

**HOTARARE**  
**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice**  
**(faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a**  
**indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie**  
**„Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul**  
**Ramnicu Sarat”**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **27.05.2021**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.106219/18.05.2021 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul comun al Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.106500/19.05.2021 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.406390/19.05.2021 a Compartimentului Investiții și a Direcției economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentației tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investiții inclus în lista sinteză a subprogramului „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean” coroborat cu procesul-verbal de recepție a Serviciilor de elaborare documentație tehnico-economică faza D.A.L.I și întocmire documentație pentru obținerea Certificatului de Urbanism și documentații pentru obținerea acordurilor/avizelor pentru obiectivul de investiție “Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Ramnicu Sarat, județul Buzău” nr.106119/18.05.2021, servicii aferente contractului de servicii nr.92086/12.03.2021 încheiat între Municipiul Rm.Sarat și S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Lista sinteză aferentă Programului Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul “Drumuri de Interes Local și Drumuri de Interes Județean”, aflată pe site-ul Companiei Naționale de Investiții, în care Municipiul Rm.Sarat

este in scris cu obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”;

- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile HCL nr.71/16.04.2021 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2021;

-prevederile HCL nr.57/30.03.2021 privind predarea catre Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei, prin Compania Nationala de Investitii „C.N.I” -S.A, a amplasamentelor si asigurarea conditiilor in vederea executarii obiectivului de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investitii inclus in lista sinteza a subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean”;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local”;

- prevederile HCL nr.107/22.04.2021 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile mai 2021– iulie 2021;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba descrierea obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Investitii si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin

persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.05.2021, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilierii locali in functie si 19 consilierii locali prezenti.**

**Președinte de ședință,  
Doamna consilier Puscasu Cornelia**



**Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 121  
Rm.Sărat 27.05.2021**



# ROMÂNIA



## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. Inregistrare ANSPDCP: 20680

**PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT**

**Nr.106219/18.05.2021**

### **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”**

**Analizand:**

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investitii inclus in lista sinteza a subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean” coroborat cu procesul-verbal de receptie a Serviciilor de elaborare documentatie tehnico-economica faza D.A.L.I si intocmire documentatie pentru obtinerea Certificatului de Urbanism si documentatii pentru obtinerea acordurilor/avizelor pentru obiectivul de investitie “Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau” nr.106119/18.05.2021, servicii aferente contractului de servicii nr.92086/12.03.2021 incheiat intre Municipiul Rm.Sarat si S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L;;

**Raportat la:**

- Lista sinteza aferenta Programului National de Constructii de Interes Public sau Social, Subprogramul “Drumuri de Interes Local si Drumuri de Interes Judetean”, aflata pe site-ul Companiei Nationale de Investitii, in care Municipiul Rm.Sarat este inscris cu obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”;

- prevederile HCL nr.71/16.04.2021 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2021;

Luand in considerare:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Rm.Sărat,**  
**Cîrjan Sorin-Valentin**





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680  
COMPARTIMENT INVESTIȚII

Nr.106500/19.05.2021

APROBAT,

Primar  
Cîrjan Sorin Valentin



### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre de aprobare a documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție (proiectul)  
**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU”**

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași atașată raportului de specialitate;
- anexa 1, anexa 2, respectiv anexa 3 atașate raportului de specialitate.

Raportat la prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.(b), alin.(4), lit.(d) din Ordonanta de Urgenta nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Sarat proiectul de hotarare privind:

- aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) „*Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău*”, conform anexei nr.1;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului ) „*Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău*”, conform anexei nr.2;

**Întocmit,**  
Consilier Scoruș Viorel

*Scoruv*

**Direcția Economică,**  
Dir.ec.Tableț Anișoara

*[Signature]*

**Responsabil financiar proiect,**  
**Serviciul Buget-Contabilitate,**  
Ec.Manea Simona

*[Signature]*



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG** S.R.L.  
0930-00567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INVESTIȚII

Nr. 106390/19.05.2021

APROBAT,

Primar  
Cîrjan Sorin Valentin



### NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre de aprobare a documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție (proiectul)  
**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”**

Având în vedere:

- Prevederile Hotărârii nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Local nr.57/30.03.2021, privind predarea către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.”-SA, a amplasamentelor și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiție **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”**, obiectiv de investiție inclus în lista sinteză a subprogramului „*Drumuri de interes local și drumuri de interes județean*”.
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”**, în baza contractului de servicii (proiectare) nr.92086/12.03.2021

În urma analizării Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție mai sus menționat, precizăm:

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”**, în conformitate cu devizul general, realizat de către S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L., sunt următorii:

**Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași: „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău”.**

2 ex.



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
<b>Total general:</b>		<b>23.465.572,96</b>	<b>4.416.364,99</b>	<b>27.881.937,95</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>20.173.525,23</b>	<b>3.832.969,79</b>	<b>24.006.495,02</b>

**Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:**

Lățimea părții carosabile = (3,00 - 16,50)m;

Lungime totală = 8.781,00 m;

Lățimea trotuarelor, variabile = 0,50 – 3,00m (pe zone izolate)

Categoria de importanță a construcției este „C” (construcții de importanță normală)

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

4.1	Construcții și instalații	20.113.185,6 7	3.821.505,2 8	23.934.690,9 5
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>Total capitol 4</b>		<b>20.113.185,6 7</b>	<b>3.821.505,2 8</b>	<b>23.934.690,9 5</b>

Întocmit,  
Consilier Scoruș Viorel

*Scoruș Viorel*

Direcția Economică,  
Dir.ec.Tableț Anisoara

*[Signature]*

Responsabil financiar proiect,  
Serviciul Buget-Contabilitate,  
Ec.Manea Simona

*[Signature]*

Numele si prenumele verficatorului atestat, Anexa 2a  
Firma: P.F.A. CERCEL CONSTANTIN FLORIN (conf. Ord. M.L.P.A.T. nr. 77N/96)  
Adresa, tel, fax: Iasi, str. Cosbuc, 12—0744653578  
Nr. 142.. din 2021

## REFERAT

*Privind verificarea tehnica, de calitate, la cerintele A4, B2, D2 a proiectului*

### ***"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU" - ETAPA 1***

#### **FAZA DE PROIECTARE: D.A.L.I.**

1. Date de identificare:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - proiectant general:        | S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.                  |
| - proiectant de specialitate | S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L.                  |
| - investitor:                | U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU |
| - amplasament:               | MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU        |

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei

- ✓ Proiectul cuprinde piesele scrise si desenate, pentru reabilitarea și modernizarea strazilor ce asigura cu greu fluenta traficului și siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva in oras Ramnicu Sarat, judetul Buzau prin realizarea unei imbracaminti rutiere semirigide pentru strazile nemodernizate si lucrari de ranforsare pentru strazi cu structura rutiera existenta alcatuita din asfalt. Astfel se propune modernizarea si reabilitarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a unui numar de 21 de strazi: (Str.M. Kogalniceanu - E 85, Str.A.I. Cuza - E 85, Str.Focsani - E 85, Soseaua Podgoriei, Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Pinului, Str. Bradului, Str. Albinelor, Str. Stadionului) pe o lungime totala de 8781 m (proiectul trateaza realizarea intregului sistem rutier);
- ✓ Lungimea totala a drumurilor ce urmeaza a fi modernizate si reabilite este de 8781 m;
- ✓ Suprafata totală construită este de aproximativ 155.000 mp;
- ✓ Principalii indicatori tehnici aferenti constructiei sunt:
  - Structura rutiera: semirigida;
  - Lungimea strazilor totala propusa: 8.781 m (8,781 km);
  - Latimea partii carosabile: variabila 3.00 m – 16.50 m;
  - Latimea trotuarelor: variabile 0,50 - 3,00 m (pe zone izolate).



- ✓ În plan vertical se păstrează declivitățile existente, alina traseului existent, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, dar fără a implica lucrări de terasamente mari ;
- ✓ În profil longitudinal se va păstra alina traseului existent, cotele existente ale drumurilor fiind considerate cote obligate ; în localitate pentru strazile nemodernizate, linia rosie a fost proiectată în general la înălțime redusă față de nivelul terenului existent pentru a nu afecta accesul la proprietăți, iar pentru strazile ce necesită ranforsare se va menține profilul longitudinal cu corecțiile care se impun datorită asternerii celor două straturi asfaltice și asigurarea pantelor transversale.
- ✓ În profil transversal strazile nemodernizate au fost prevăzute cu o lățime a platformei variabilă, având lățimea părții carosabile variabilă, cuprinsă între 3.00 m și 16.50 m, datorită lățimii amprizei existente și a limitelor de proprietate. Trotuarele au lățimi variabile, cuprinse între min 0.50 m și 3.00 m (pe zone izolate), iar pentru strazile ce necesită ranforsare se va menține profilul existent, respectiv lățimea părții carosabile. Panta transversală a părții carosabile în aliniament este de 2.5%.
- ✓ Structura rutieră proiectată a carosabilului respectă prevederile Expertizei tehnice și a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD 177-2001, având următoarea alcătuire:
 

Structura rutieră nouă (Str. Dunării, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzăului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Pinului, Str. Bradului, Str. Albinelor):

  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC16 ;
  - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
  - 20 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
  - 20 cm strat inferior de fundație din balast ;
  - 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogălniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului și Soseaua Podgoriei):

  - 4 cm strat de uzură din MAS16 ;
  - 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4 + preluare denivelări;
  - geocompozit antifisură;
  - structură existentă.
- ✓ Scurgerea apelor și evacuarea acestora s-a prevăzut a se realiza pentru strazile nemodernizate prin rigole carosabile, rigole de acostament, sant percat cu dale prefabricate ecologice cu rol drenant, având secțiuni variabile funcție de lățimea amprizei existente



- ✓ Amenajarea drumurilor laterale se realizeaza doar pe lungimi de 2 pana la 5 m in functie de intabularea fiecărei strazi. Se vor amenaja cu aceeași structura rutiera cu cea a strazii ce urmeaza a fi modernizata/ranforsata ;
- ✓ Se vor amenaja trotuare si zone cu spatiu verde in limita spatiului disponibil pentru fiecare strada analizata si se va avea in vedere asigurarea corespunzatoare a acceselor la proprietati si a intersectiilor cu strazile/drumurile laterale;
- ✓ Se vor inlocui gurile de scurgere pe strazile ce sunt amenajate cu canalizare pluviala, se vor ridica la cota caminele de vizitare existente si rasuflatoarele de gaz;
- ✓ Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare; se va monta parapet metalic de protectie de tip H2;
- ✓ Perioada propusa pentru realizarea investitiiei este de 24 luni calendaristice;
- ✓ Proiectarea traseului in plan și spațiu, respectiv amenajarea curbelor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor STAS 863/85 - Elemente geometrice ale traseelor, și STAS 10144/1-90 – Străzi. Profiluri transversale, STAS 10144/2-91 – Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști, STAS 10144/3 – Străzi. Elemente geometrice, SR 10144/4-95 – Amenajarea intersecțiilor de străzi.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare:

- plan de amplasare in zona, scara 1:10.000 – 7 planșe
- profile transversale tip scara 1:50 – 4 planșe
- plan de situatie solutia proiectata scara 1:500 – 67 planșe
- profile longitudinale scara 1:1000/1:100 – 38 planșe

### 4. Concluzii asupra verificării proiectului

Clasa tehnica a strazilor este IV. Categoria de importanta a lucrarilor "C" – constructii de importanta normala.

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic Standardelor Romanesti si normativelor tehnice in vigoare, la data elaborarii prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu avizul si stampila verificatorului de proiect.

Am primit 3 (trei) exemplare  
Investitor, proiectant  
S.C. ECOPROJECT DESIGN S.R.L.



Am predat 3 (trei) exemplare  
Verificator tehnic atestat  
Ing. CERCEL CONSTANTIN FLORIN





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

### COMPARTIMENT INVESTIȚII

Anexa 3  
HCL nr. 12/27.V.2021

### Descrierea obiectivului de investiție: **„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU”**

#### a) Deficiențe ale situației actuale

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicații reprezintă unul dintre factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale, înlesnind accesul pentru exploatarea bogățiilor naturale, schimbul de mărfuri, etc.

Reabilitarea și modernizarea străzilor, aflate în prezent în avansată stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la creșterea siguranței circulației.

La aceasta dată, străzile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- Nu au capacitatea portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor;
- Dintre degradările existente pot fi menționate gropi, denivelari în profil longitudinal, fâgașe, zone cu impetruire existente (pământ+pietriș) frământată din cauza stagnării apei, curbe neamenajate și în consecință străzile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor, nefiind rezolvată problema scurgerii apelor din zona străzii și astfel degradarea platformei străzilor va continua;
- În mare parte, elementele de colectare a apei pluviale existente nu au secțiunea corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor;
- Pe lângă lucrările de mai sus menționate este necesară reabilitarea străzilor E85 – strada M.Kogălniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Stadionului și șoseaua Podgoriei având partea carosabilă din asfalt degradat, îmbătrânit, fiind într-o stare avansată de degradare.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale străzilor, unde circulația auto este deficitară și neconformă circulației pe drumurile publice. Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea unor străzi din municipiul Rm. Sărat, va rezolva deficiențele mai sus menționate și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice. O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic auto deficitar în zonă, cu efecte negative asupra întregii comunități.

**b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Prin acest proiect se propune reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a străzilor din municipiul Râmnicu Sărat, pe o lungime totală de 8.781m (conform măsurătorilor topografice).

Străzile propuse spre reabilitare și modernizare se prezintă:

- La nivel de pietruire (str.Dunarii, str.Siretului, str.Muresului, str.Bistritei, str.Oltului (partial), str.Cernei (parțial), str.Somesului, str.Prutului, str.Crisului, str.Buzăului, str.Timisului, str.Liviu Rebreanu, str.Lucian Blaga, str.Pinului, str.Bradului),
- La nivel de asfalt degradat E85 - strada M.Kogalniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Stadionului și șoseaua Podgoriei,

și datorită acțiunii agenților de mediu (ploi, zăpadă, cichuri repetate de îngheț-dezgheț) dar și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, străzile sunt improprii circulației rutiere în condiții de confort și siguranță în prezent.

Denumirea străzilor supuse reabilitării și modernizării, este prezentată în tabelul următor:

<b>Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău</b>				
<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire străzi</b>	<b>Lungime trasare ax conform ridicării topografice (m)</b>	<b>Nr. Carte Funciara</b>	<b>Lungime conform tema de proiectare (m)</b>
1	Str.M. Kogălniceanu - E 85	428.00	36073	428.00
2	Str.A.I. Cuza - E 85	687.00	36117	687.00
3	Str.Focșani - E 85	350.00	36082	350.00
4	Șoseaua Podgoriei	542.00	36004	542.00
5	Str. Dunarii	1,097.00	36757	1,097.00
6	Str. Siretului	1,026.00	36292 36262	1,026.00
7	Str. Muresului	606.00	36266	606.00
8	Str. Bistritei	200.00	36289 36288 36287 36286 36285	200.00
9	Str. Oltului (partial)	148.00	32557	148.00
10	Str. Cernei (partial)	86.00	36.291	86.00
11	Str. Somesului	120.00	36283 36282 36281	120.00
12	Str. Prutului	195.00	36268	195.00
13	Str. Crisului	822.00	36261	822.00
14	Str. Buzăului	276.00	36.275	276.00
15	Str. Timisului	299.00	36293	299.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00	36793 36799	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00	36796 36802	195.00
18	Str. Pinului	142.00	35978	142.00
19	Str. Bradului	99.00	35933	99.00
20	Str. Albinelor	190.00	35977	190.00
21	Str.Stadionului	1.085,00	37191	1.085.00
<b>Total lungime (m)</b>		<b>8.781,00</b>	-	<b>8.781,00</b>

Prin modernizarea si aducerea la parametri tehnici impusi de categoria tehnica a strazii, se va contribui la îmbunătățirea traficului auto cu efecte benefice asupra locuitorilor din zonă.

Obiectivele ce se propun a se atinge in urma implementarii acestui proiect:

- Asigurarea circulatiei auto in conditii de confort si siguranta;
- Dirijarea si evacuarea apelor pluviale din zona străzii;
- Eliminarea prafului in sezonul secetos si a noroiului in sezonul ploios;
- Crearea unui cadru prielnic dezvoltarii economice a comunitatii;
- Îmbunatatirea conditiilor de mediu prin reducerea poluarii, diminuarea cantitatilor de praf si zgomot;
- Îmbogatirea semnificativa a conditiilor igienico-sanitare a riveranilor;
- Aducerea unor imbunatatiri importante asupra infrastructurii rutiere;
- Sporirea duratei de exploatare a drumurilor prin rezolvarea punctelor critice si scaderea costurilor de întreținere a drumului.

**c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivul proiectului este de a asigura reabilitarea si modernizarea strazilor analizate si realizarea unor conditii proprii circulatiei auto si pietonale prin așternerea unui covor asfaltic.

**d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **24 luni**.

**e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea investiției se va face prin intermediul Companiei Nationale de Investitii C.N.I. S.A.  
-prin programul *Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul „DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI DRUMURI DE INTERES JUDEȚEAN”*

**f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:**

Lungime trasare ax conform ridicării topografice: **8.781m**  
Suprafața totală construită este de aproximativ **155.000mp**

***Traseul în plan***

Traseul proiectat al străzii în plan se va menține, va urmări traseul existent, cu corecțiile care se vor impune pentru încadrarea noului traseu funcție de limitele de proprietăți. Racordurile prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144 - 1,2,3 si OMT 1295/2017 si 1296/2017.

Viteza de bază (proiectare) adoptata este de 50km/h redusa la 30km/h pe zone izolate datorita conditiilor existente ale traseului pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

***Traseul in profil longitudinal***

Pentru strazile ce necesita ranforsare se va mentine profilul longitudinal cu corecțiile care se impun datorita asternerii celor doua straturi asfaltice si asigurarea pantelor transversale. Pe zonele cu declivitati ridicate se vor adopta masuri compesatorii pentru asigurarea sigurantei circulatiei.

***Traseul in profil transversal***

In profil transversal strazile nemodernizate au fost prevazute cu o latime a platformei variabila, avand latimea partii carosabile variabila, cuprinsa intre 3,00m si 16,50m, datorita latimii amprizei existente si a limitelor de proprietate. Trotuarele au latimi variabile, cuprinse intre min.0,50m si 3,00m (pe zone izolate). Pentru strazile ce necesita ranforsare se va mentine profilul existent, respectiv latimea partii carosabile.

Panta transversala a partii carosabile în aliniament este de 2,5%.

### **Structura rutiera**

*Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe strazile analizate, trafic foarte usor, Sunt propuse doua solutii(variante) pentru reabilitare si modernizare.*

#### **Varianta A – sistem rutier semirigid – pentru străzile nemodernizate:**

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16;
- 6cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC22,4;
- 20cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20cm strat inferior de fundate din balast;
- 10cm strat de forma din balas.

Pentru strazile E85 – Strada M.Kogalniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focsani, strada Podgoriei si strada Stadionuluicu structura existenta alcatuita din asfalt, se vor face lucrari de ranforsare:

- 4cm strat de uzura din MAS16;
- 6cm strat de legatura din BADPC22,4 + preluare denivelări;
- geocompozit antifisură;
- structura existentă.

#### **Varianta B – sistem rutier rigid:**

- 20cm, dala din beton de ciment BcR 4,5;
- folie de polietilena/hârtie Kraft;
- 2,0,cm strat de nisip;
- 30cm strat de fundație din balast.
- 10cm strat de forma din balast.

Pentru străzile E85 – strada M.Kogalniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Podgoriei și strada Stadionului cu structură existenta alcătuită din asfalt, se vor face lucrări de întreținere:

- 4cm strat de uzura din BA16;

#### **Varianta A – Sistem rutier semirigid**

### **Colectarea și evacuarea apelor pluviale**

Scurgerea apelor si evacuarea acestora s-a prevăzut a se realiza pentru străzile nemodernizate prin rigole carosabile de acostament, șanț pereat cu dale prefabricate ecologice cu rol drenant, având sectiuni de lățimea amprizei existente.

### **Lucrări de siguranță circulației**

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 - 2/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia. Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie.

Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.



Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Fețele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, în conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice", capitolul 7.1. Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400 mm X 400 mm sau cel putin urmatoarele informatii: simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia.

Se impune semnalizarea corespunzătoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Se va monta pe strada Dunării în lungime de 1,097m și se va înlocui pe strada Stadionului pe o lungime de 405m parapet metalic de protecție de tip H2.

**ÎNTOCMIT,**  
Consilier Scoruș Viorel

Scorau

Președinte de sedință  
Scorau



Secretar general

# PROCES -VERBAL DE RECEPȚIE

Nr. 106119 / 18.05.2021

Privind lucrarea: *Servicii de proiectare – faza D.A.L.I. pentru investiția „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”* servicii executate în baza Contractului de Servicii nr.92086 din data de 12.03.2021 încheiat între Municipiul Râmnicu Sărat, în calitate de achizitor și S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L., în calitate de prestator, predarea lucrării efectuându-se la sediul achizitorului, din strada Nicolae Bălcescu nr.1 în data de 04.05.2021, conform Procesului Verbal de predare-primire nr. 6/2021.

1. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în intervalul 18.05.2021-18.05.2021 fiind formată din :

- dl.*Ionescu Dumitru Daniel* – consilier, grad profesional superior, Compartiment Investiții în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - președintele comisiei de recepție;
- dl.*Frațilă Genovel* - consilier, grad profesional superior, Compartiment Urbanism Amenajarea Teritoriului și Autorizarea Lucrărilor de Construcții în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - membru comisiei de recepție;
- dl.*Hinta Petruș* - consilier, grad profesional superior, Compartiment Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Unități Publice în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - membru comisiei de recepție;
- dl.*Costin Mihail* - consilier, grad profesional superior, Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - membru comisiei de recepție;
- dl.*Scoruș Viorel* – consilier, grad profesional IA, Compartiment Investiții în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat - membru comisiei de recepție;

2. Comisia de recepție, în urma examinării documentației, a constatat următoarele :

- Lucrarea a fost predată în șase exemplare originale tipărite ;
- Conținutul documentației respectă prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Serviciile au fost complet terminate la data de 04.05.2021.

3. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție propune: *admiterea recepției lucrării Servicii de proiectare faza D.A.L.I. pentru investiția „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”*.

4. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:

- *Verificări ale documentației, aceasta fiind corespunzătoare.*

5. Comisia de recepție recomandă următoarele :

*Se admite finalizarea serviciilor de proiectare faza D.A.L.I. pentru investiția „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”.*

6. Prezentul proces-verbal, conținând 2 file și - anexe numerotate, cu un total de 2 file, a fost încheiat astăzi 18.05.2021 la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat în 3 exemplare.

Comisia de recepție:

**Președinte:**

- dl. Ionescu Dumitru Daniel

*sk*  
.....

**Membri:**

- dl. Frațilă Genovel

*[Signature]*  
.....

- dl. Hintă Petruș

*[Signature]*  
.....

- dl. Costin Mihail

*[Signature]*  
.....

- dl. Scoruș Viorel

*Scoruș*  
.....

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism**

### **AVIZ**

**asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”**

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 26.05.2021 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”**, in scris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.05.2021.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 7 voturi pentru, \_\_\_-\_\_\_ abtineri si \_\_\_-\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism,**

**Presedinte,**

**Domnul consilier Grigoras Nelu**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Neculaiasa Pavel Vasilică**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the secretary mentioned in the text above.

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura**

### **AVIZ**

**asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”**

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 26.05.2021 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”**, inscris la punctul 10 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 27.05.2021.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de 7 voturi pentru, \_\_\_\_-\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_-\_\_\_\_voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,**  
**Presedinte,**  
**Domnul consilier Ionescu Stefan**



**Redactat,**  
**Secretar,**  
**Consilier local Apostol Marileana**